



ZF HURTH MARINE S.p.A.

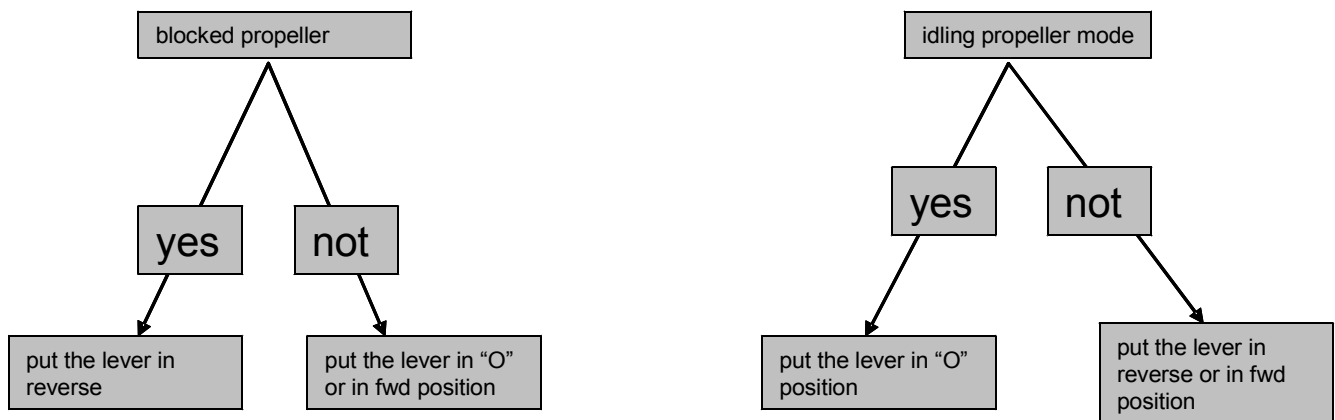
Vs. rif.:
Your ref.:Vs. lettera del:
Your letter of:Ns. rif.:
Our ref.: sailing position.docData:
Date: martedì 18 ottobre 2011**Oggetto:** Idling and blocked position when you go sailing (with mechanical gearbox)

CAUTION. Idling position of the propeller: gear shift lever must be in «O» position. Use the shift position opposite to the direction of travel for locking the propeller shaft, otherwise the transmission will be damaged.

WARNING. Do not work on the transmission

ATTENZIONE. Con l'asse dell'elica in posizione libera la posizione della leva di comando deve essere in «O». Utilizzare la posizione di comando contraria a quella di avanzamento se si vuole bloccare l'asse dell'elica, in caso contrario si ha il danneggiamento della trasmissione.

ATTENTION. Avec l'arbre d'hélice en marche à vide, le levier de commande doit être dans la position «O». Utilisez la position de commande contraire à la direction de course pour bloquer l'arbre de l'hélice, pour éviter un endommagement de la transmission.



Cordiali saluti/Best regards
Luigi Donegani
After Sales Technical Support/Servizio Tecnico Post Vendita

ZF Marine Arco S.p.A.
38062 Arco (TN), Italia/Italy
Tel./Phone +39 0464 580746, Telefax/Fax +39 0464 580544
luigi.donegani@zf.com

ZF HURTH MARINE S.p.A.

Cap. soc. € 6.760.000,00 int. vers.
Cod. fisc. e part. iva nr. IT 01308840220
R.E.A. Trento nr. 129428
Registro Imprese di Trento nr. 01308840220

Via S. Andrea, 16
38062 ARCO (Trento) Italy
Sede legale e stabilimento

Telefono +39-0464-580555
Telefax +39-0464-580544