

# BENETEAU FIRST 38



## Caractéristiques

Conçu : J. Berret  
 H.T. : 12,25 m  
 Coque : 11,75 m  
 Flotaison : 10,32 m  
 Maxi : 3,90 m  
 d'eau : 2,10 m  
 d'eau lest court : 1,50 m  
 Lancement à vide : 7.100 kg  
 du lest : 3.000 kg  
 au sous barrot : 1,93 m  
 Page : 9/10 personnes  
 Puissance moteur : 60 cv maxi  
 Navigation Marine  
 Classe : 1<sup>re</sup> catégorie

## Surface voilure

Grand voile : 30 m<sup>2</sup>  
 (38 S : 33 m<sup>2</sup>)  
 Genua léger : 48,50 m<sup>2</sup>  
 (38 S : 50 m<sup>2</sup>)  
 Inter : 36 m<sup>2</sup>  
 (38 S : 42,50 m<sup>2</sup>)  
 Foc 1 : 28 m<sup>2</sup> (38 S : 33 m<sup>2</sup>)  
 Foc 2 : 22 m<sup>2</sup>  
 Spinnaker : 109 m<sup>2</sup>  
 (38 S : 114 m<sup>2</sup>)

## Specifications

Design : J. Berret  
 Overall length : 12,25 m  
 Hull length : 11,75 m  
 Waterline : 10,32 m  
 Beam : 3,90 m  
 Draft : 2,10 m/1,50 m  
 Displacement : 7.100 kg  
 Ballast : 3.000 kg  
 Berths : 9/10  
 Standing height : 1,93 m  
 Engine : 60 HP  
 Navigation class : 1

## Sail area

Main : 30 m<sup>2</sup> (38 S : 33 m<sup>2</sup>)  
 Genua (light) : 48,50 m<sup>2</sup>  
 (38 S : 50 m<sup>2</sup>)  
 Inner jib : 36 m<sup>2</sup>  
 (38 S : 42,50 m<sup>2</sup>)  
 Nr. 1 jib : 28 m<sup>2</sup> (38 S : 33 m<sup>2</sup>)  
 Nr. 2 jib : 22 m<sup>2</sup>  
 Spinnaker : 109 m<sup>2</sup>  
 (38 S : 114 m<sup>2</sup>)

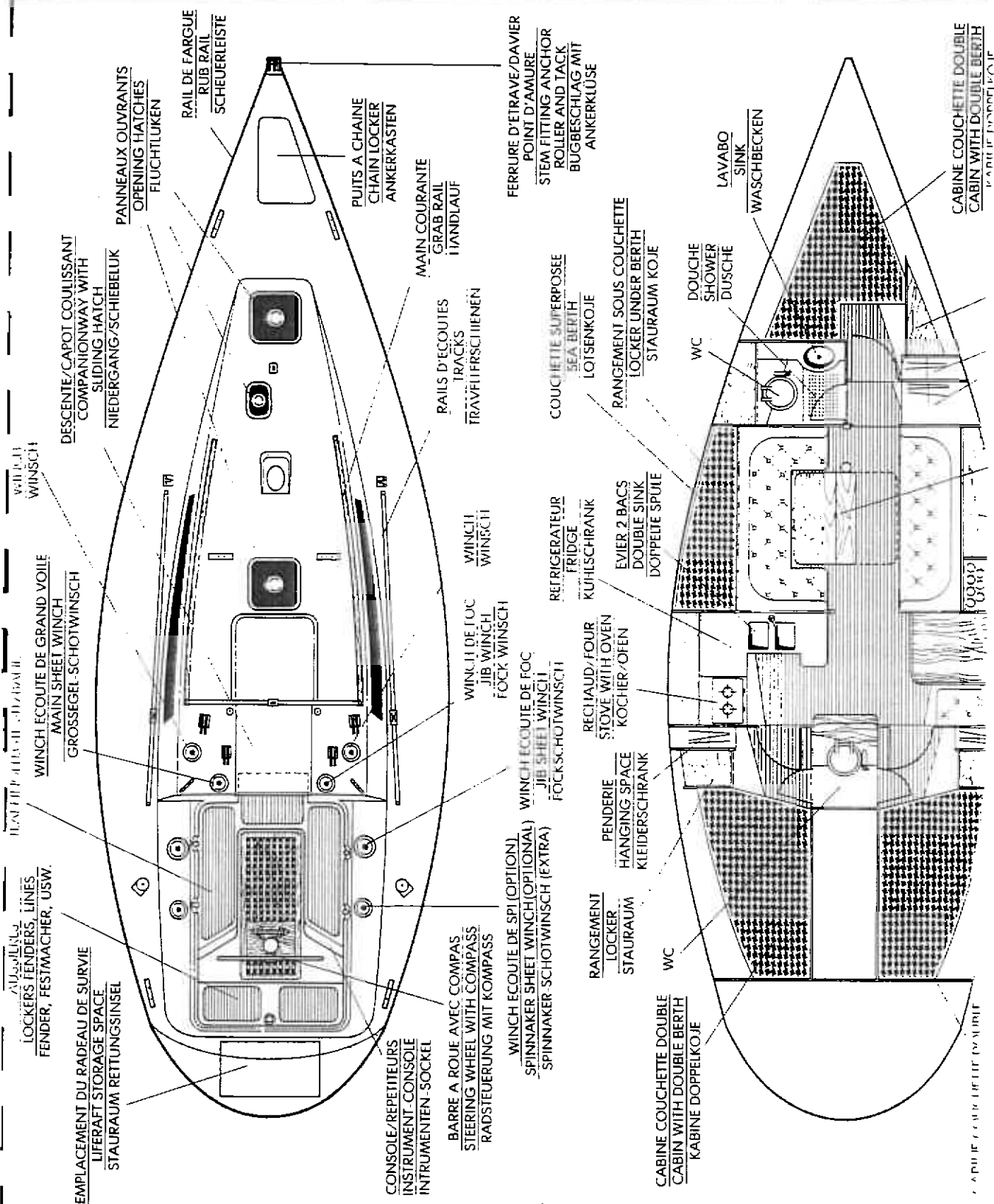
## Daten

Architect : J. Berret  
 Länge über alles : 12,25 m  
 Rumpflänge : 11,75 m  
 Wasserlinie : 10,32 m  
 Breite : 3,90 m  
 Tiefgang : 2,10 m/1,50 m  
 Verdrängung : 7.100 kg  
 Ballast : 3.000 kg  
 Kojen : 9/10  
 Stehöhe : 1,93 m  
 Motor : 60 PS  
 Navigationsklasse : 1

## Segelfläche

Grasseegel : 30 m<sup>2</sup>  
 (38 S : 33 m<sup>2</sup>)  
 Genua (light) : 48,50 m<sup>2</sup>  
 (38 S : 50 m<sup>2</sup>)  
 Inneres Fock : 36 m<sup>2</sup>  
 (38 S : 42,50 m<sup>2</sup>)  
 Fock 1 : 28 m<sup>2</sup> (38 S : 33 m<sup>2</sup>)  
 Fock 2 : 22 m<sup>2</sup>  
 Spinnaker : 109 m<sup>2</sup>  
 (38 S : 114 m<sup>2</sup>)





BATEAU : FIRST 38 "STD"

B.E n° 16

MARQUE DU MAT : ISOMAT

PROFIL MAT : NG 70

PROFIL BOME : NB 40

COULISSEUX DE G.VOILE : HA 91 en T de 23mm

POINT D'AMURE GENOIS : Croc wichard pour rond inox de 10mm

E

4,20

P

12,90

I

14,70

J

4,40

Jc

/

LP Max.

6,60

Lg Etai

15010mm

Ø Etai

8mm

VOILES	GUINDANT	CHUTE	BORDURE	SURFACE	
G.V	T : 12,90	13,70	4,20	29,50m²	MAIN
	R :				
GENOIS LEGER	T : 14,70	14,35	7,00	50,00m²	LIGHT N° 1
	R :				
GENOIS MEDIUM	T : 14,70	14,35	7,00	50,00m²	MEDIUM N° 1
	R :				
GENOIS INTER	T : 13,60	12,80	5,70	44,50m²	N° 2
	R :				
FOC N° 1	T : 12,10	10,80	5,00	28,00m²	N° 3
	R :				
FOC N° 2	T : 11,25	10,00	4,30	21,40m²	N° 4
	R :				
TMT	T : 6,00	4,50	3,20	7,10m²	STORM JIB
	R :				
ENRUELEUR	T : 13,90	13,35	6,45		FURLING GENOA
	R :				
	LUFF	LEECH	FUOT	AERA	SAILS

T : Tension / Luff under tension

R : Repos / Measured luff

	S L	S M W	
RADIAL	14,58	7,92	SPI RADIAL
TRIRADIAL	14,58	7,92	SPI TRIRADIAL

CHANTIER VOILERIE

- Ce document n'engage en aucune manière la responsabilité du Chantier en ce qui concerne les cotes d'exécution des voiles.
- Ce document est notre propriété, il ne pourra être reproduit ou communiqué sans notre autorisation.



PLAN

DE

VOILURE

Date M.A.J. :

28/07/86

B.E n° 16

BATEAU : FIRST 38 "U.S"

MARQUE DU MAT : ISOMAT

PROFIL MAT : NG 60

PROFIL BOIE : NB 55

COULISSEUX DE G.VOILE : 23mm en T  
réf.: HA 91POINT D'AMURE GENOIS : Croc wichard pour  
rond inox de 10mm.

E

4,40

P

13,50

I

15,30

J

4,40

Jc

/

LP Max.

6,60

Lg Etai

15640mm

Ø Etai

8mm

VOILES

GUINDANT

CHUTE

BORDURE

SURFACE

G.V

T : 13,50

R :

14,40

4,40

33,40m<sup>2</sup>

MAIN

GENOIS LEGER

T : 15,60

R :

14,95

6,95

51,50m<sup>2</sup>

LIGHT N° 1

GENOIS MEDIUM

T : 15,60

R :

14,95

6,65

51,50m<sup>2</sup>

MEDIUM N° 1

GENOIS INTER

T : 15,00

R :

14,25

5,95

42,40m<sup>2</sup>

N° 2

FOC N° 1

T : 12,10

R :

10,80

5,00

27,20m<sup>2</sup>

N° 3

FOC N° 2

T :

R :

N° 4

TMT

T : 6,00

R :

4,50

3,20

STORM JIB

GENOULEUR

T : 14,60

R :

14,30

6,65

FURLING GENOA

LUFF

LEECH

FOOT

AREA

SAILS

T : Tension / Luff under tension

R : Repos / Measured luff

S L

S M W

RADIAL

15,12

7,92

SPI RADIAL

TRIRADIAL

15,12

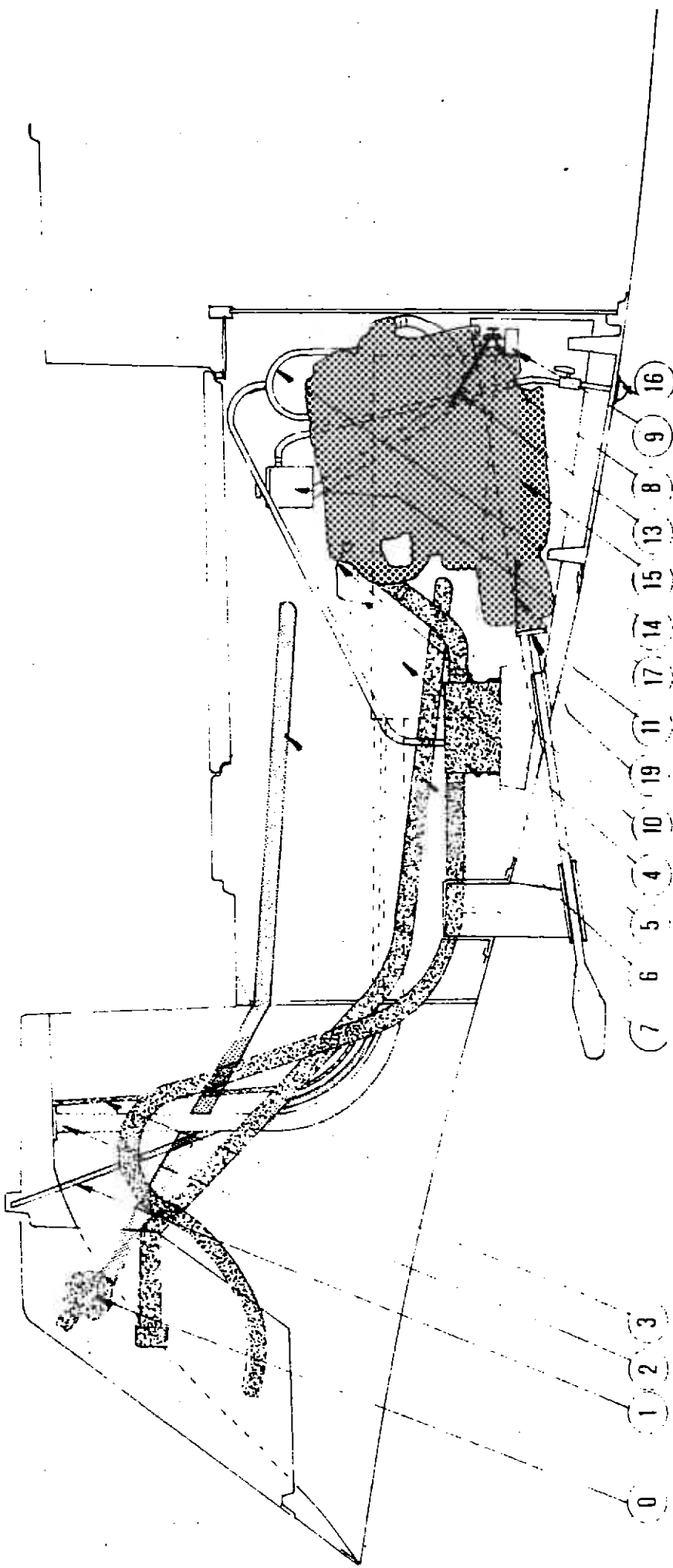
7,92

SPI TRIRADIAL

CHANTIER VOILERIE

- Ce document n'engage en aucune manière la responsabilité du Chantier en ce qui concerne les cotes d'exécution des voiles.

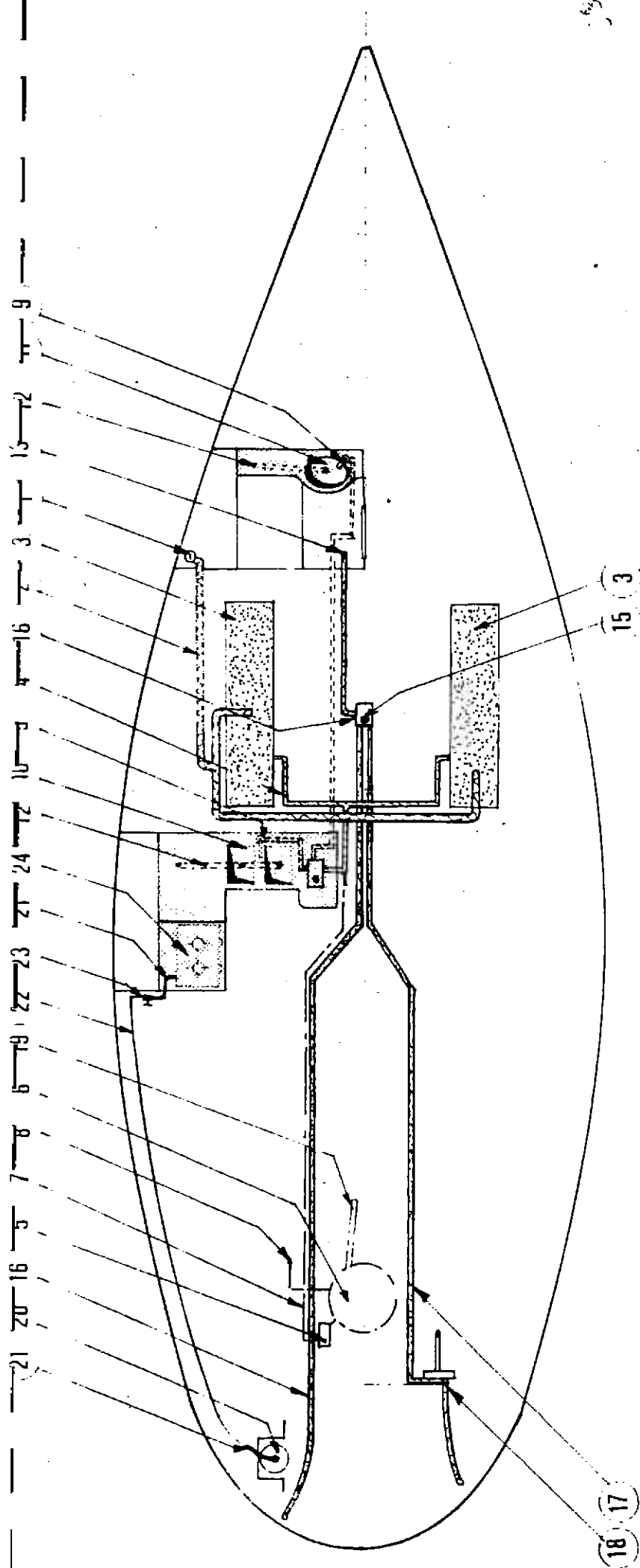
- Ce document est notre propriété, il ne pourra être reproduit ou communiqué sans notre autorisation.



- 0 - Extracteur d'air vicié (fuable au tableau moteur)
- 1 - Mise à l'air du réservoir
- 2 - Remplissage du réservoir
- 3 - Treasse de masse : orifice de remplissage - Réservoir
- 4 - Réservoir
- 5 - Pot d'échappement
- 6 - Admissions d'air frais
- 7 - Refoulement d'air vicié
- 8 - Sectionnement du circuit d'alimentation
- 9 - Filtre
- 10 - Retour gas-oil
- 11 - Treasse de masse : réservoir - bati moteur
- 12 - Commande à distance du sectionnement
- 13 - Alimentation moteur
- 14 - Mise à l'air du circuit de refroidissement
- 15 - Moteur
- 16 - Prise d'eau pour circuit de refroidissement
- 17 - Filtre sur circuit de refroidissement
- 18 - Batteries
- 19 - Presse-étoupe

- 0 - Used air extractor (fuses on dashboard)
- 1 - Tank ventilation
- 2 - Tank filling deck fitting
- 3 - Grounding and tank filling fitting
- 4 - Tank
- 5 - Exhaust pipe
- 6 - Fresh air intake
- 7 - Used air exhaust
- 8 - Fuel shut off
- 9 - Filter
- 10 - Fuel feed back
- 11 - Grounding : tank and engine cradle
- 12 - Shut off control
- 13 - Engine fuel intake
- 14 - Cooling circuit swanneck
- 15 - Engine
- 16 - Cooling water intake
- 17 - Cooling system filter
- 18 - Batteries
- 19 - Stuffing box.

PLAN MOTEUR		REVISION 17. avril 81
OBSERVATIONS :	PAR : <i>Di</i>	N° 4.80.51.00
	ECHELLE : <i>1/</i>	
MODIFICATIONS :	DATES :	
DESTINATION :		
CHARIERS :	REARVIEW :	CA



- 1- Orifice de remplissage
- 2- Conduit d'alimentation des réservoirs
- 3- Réservoir 200 litres
- 4- Conduit d'alimentation de la pompe
- 5- Pompe électrique
- 6- Ballon d'eau chaude
- 7- Circuit eau froide
- 8- Circuit eau chaude
- 9- Robinet
- 10- Évier
- 11- Lavabo + douche
- 12- Vidange directe
- 13- Vidange de bac à douche vers puisard
- 14- Puisard
- 15- Pompe d'assèchement électrique
- 16- Conduit d'assèchement de pompe électrique
- 17- Conduit d'assèchement de pompe à main
- 18- Pompe à main
- 19- Sécurité du ballon d'eau chaude
- 20- Bouteille de gaz avec robinet détendeur
- 21- Conduit souple
- 22- Conduit rigide
- 23- Robinet
- 24- Réchaud - four

- 1 - Filling deck fitting
- 2 - Tanks filling hose
- 3 - 200 L. tank
- 4 - Pump hose
- 5 - Electric pump
- 6 - Hot water heater
- 7 - Cold water circuit
- 8 - Hot water circuit
- 9 - Tap
- 10 - Sinks
- 11 - Sink & shower
- 12 - Direct draining
- 13 - Shower draining (into well)
- 14 - Well
- 15 - Electric draining pump
- 16 - Electric pump hose
- 17 - Hand pump
- 18 - Hand pump
- 19 - Water heater safety
- 20 - Gas bottle with shut-off
- 21 - Flexible hose
- 22 - Rigid hose
- 23 - Tap
- 24 - Stove with oven

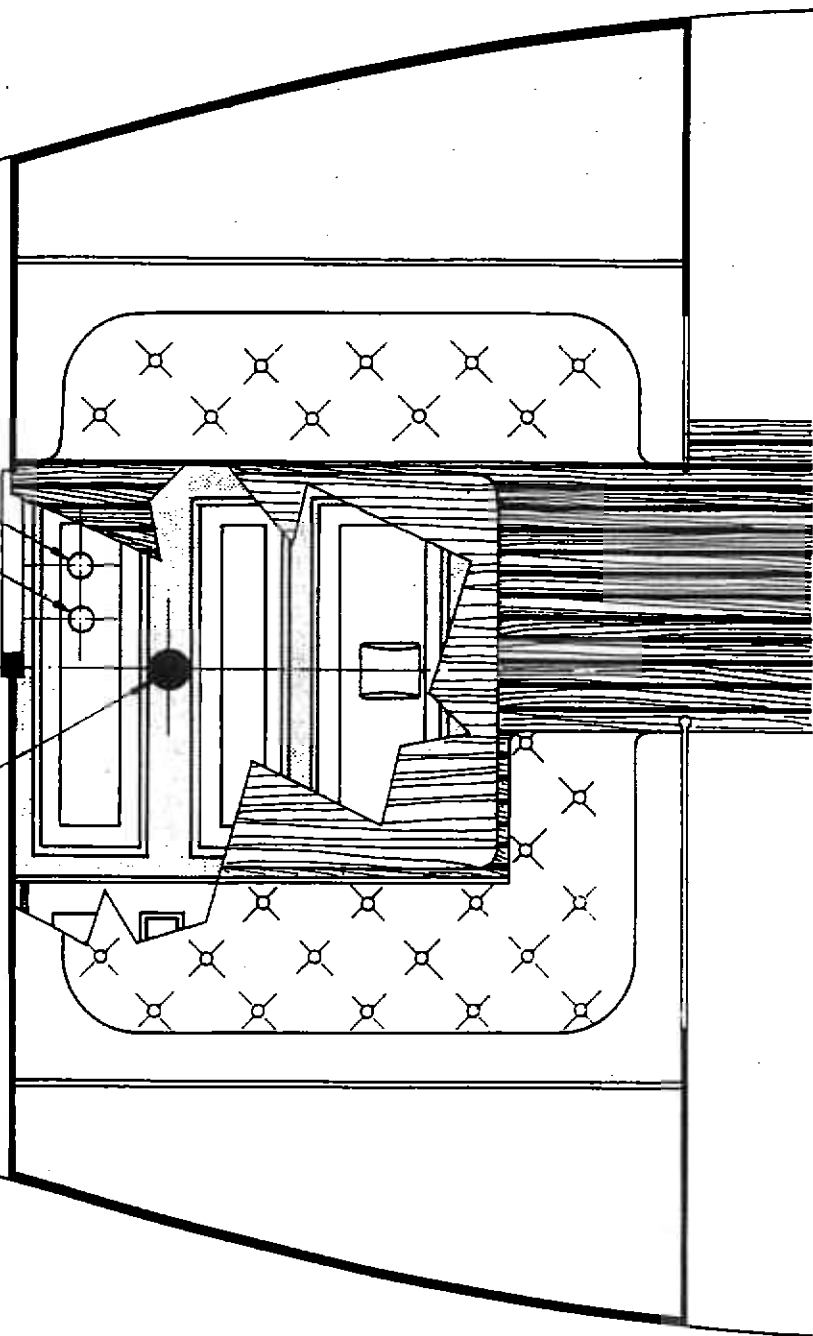
CIRCUIT EAU ; CIRCUIT GAZ		DESSINÉ LE 17 juin 81
		PAR BC
MODIFICATIONS :	DATE :	ECHELLE :
DESTINATION :		N° 4.80.31.00
OBSERVATIONS :		
CHANTIERS BENETEAU S.A.		PROJET 98





Epontille

Loch  
Sonde



Pour les montages, se référer aux spécifications du fabricant.

DESSIN LE 12/01		PAR : BERNARD	
MONTAGE LOCH & SONDE		OBSERVATIONS	
MODIFICATIONS	DATE	ECHAPELLE	
DISTRIBUTION		N°	

**TABEAU DES PUISSANCES ET REGIMES MOTEURS**

MOTEURS	Puissance réelle	Puiss. Administrative	Puissance Fiscale	Régime Maximum	Régime de croisière
<u>Fenwick/Yanmar</u>					
1 GM	7.5	1.17	4.70	3 600 T	3 200 T
1 GM 10	9	1.28	5.12	3 600 T	3 200 T
2 GM	15	2.35	9.40	3 600 T	3 200 T
2 GM 20	18	2.55	10.20	3 600 T	3 200 T
3 GM	23	3.53	14.12	3 600 T	3 200 T
3 GM 30	27	3.87	15.32	3 600 T	3 200 T
3 QM 30	33	6.58	13.16	3 000 T	2 600 T
3 HM	30	4.51	18.04	3 400 T	2 800 T
3 HM 35	34	5.14	20.56	3 400 T	2 800 T
4 JHE	44	6.59	26.36	3 600 T	3 200 T
4 JHTE	55	6.59	26.36	3 600 T	3 200 T
4 JHHTE	66	6.59	26.36	3 600 T	3 200 T
<u>Volvo</u>					
MD 5 B	7.5	1.77	3.54	2 500 T	2 300 T
2001	9	1.71	6.84	3 200 T	2 900 T
MC 7 B	17	2.98	5.96	3 000 T	2 700 T
2002	18	3.42	18.68	3 200 T	2 900 T
MD 11 B	25	4.48	8.96	3 000 T	2 700 T
2003	28	5.13	20.52	3 200 T	2 900 T
MD 17 D	36	6.72	13.44	3 000 T	2 700 T
TMD 30	90	9.60	38.40	3 800 T	3 400 T
TAMD 30	110	9.60	38.40	3 800 T	3 400 T
TMD 40	124	14.40	57.60	3 600 T	3 300 T
TAMD 40	158	14.40	57.60	3 600 T	3 300 T
TAMD 60	235	21.96	43.92	2 800 T	2 400 T
<u>Perkins</u>					
4108 C	40	7.00	14.00	3 000 T	2 600 T
4108 F	50	7.00	28.00	3 600 T	3 200 T
4236	82	15.49	31.00	2 800 T	2 400 T
5154	63			3 000 T	2 600 T
VW 50	50	6.37	25.48	4 000 T	3 600 T
	124	14.40	57.60	3 800 T	3 400 T

# CARACTERISTIQUES

## HELICE / LIGNE D'ARBRE - CABLES COMMANDE MOTEUR - RESERVOIR CARBURANT

\* P = Pales

MODELES	Type moteur	Hélice Ø x pas / Réf.	Ø Ligne d' arbre	Longueur câbles		Réservoir Carburant (en litres)
				Inv. cm	Accél cm	
FIRST 32	2 QM 15	360 x 260	22	400	350	50
	2 GM	360 x 220	22	400	350	50
	4.130	380 x 320	25	300	350	50
	MD 7 B	380 x 320	25	350	400	50
	3 GM	360 x 260	25	400	350	50
	SMD7 120S	16 x 11		350	350	50
FIRST 325	2 GM 20	14 x 9 / RH 25	25	450	400	50
	3 GM 30	14 x 12	25	450	400	50
	2002	15 x 12 / LH 25	25	350	400	50
	2003	17 x 12 / LH 25 2 P*	25	325	400	50
FIRST 345	3 GM 30	14 x 12	25	450	450	80
	3 GM	360 x 260	25	400	450	80
	2 GM 20	14 x 9 / RH 25	25	450	450	80
	2 GM	360 x 220	22	400	450	80
	2002	15 x 12 / LH 25	25	400	450	80
	2003	16 x 12 / LH 25 K11	25	400	450	80
	MD 11 D	16 x 13	25	400	450	80
FIRST 35	MD 7 B	380 x 320	25	400	400	85
	RC 16 D	375 x 260	22	400	400	85
	R 4.130	380 x 320	25	400	400	85
	R. 3.90	380 x 290	22	400	400	85
	2 QM 15	360 x 260	22	400	400	85
	3 GM	360 x 260	25	425	400	85
	2 QM 20	380 x 300	25	425	400	85
	MD 11 C	380 x 350	25	400	400	85
	MD 11 D	380 x 350	25	400	400	85
	2003	16 x 13	25	400	400	85
FIRST 375	3 GM 30	16 x 11 / RH 25 K11	25	550	550	95
	2003	17 x 12 / LH 25	25	500	550	95
	2003 Turbo	18 x 15 / LH 30 K 11	30	500	550	95
FIRST 38	2003	17 x 11 / RH 25 2 P*	25	250	300	130
	MD 17 D	18 x 14 G	30	250	250	130
	3GM	400 x 270	25	250	275	130
	3 GM 30	400 x 270	25	250	275	130
	3 HM	17 x 11 / RH 25	25	250	275	130
	3 HM 35	17 x 11 / RH 25	25	250	275	130
	P 4.108	HPRS 19 x 11	30	250	275	130
	(40 et 50)	17 x 13 / RH 30 K11	30	250	275	130
	VW 50	400 x 230 / RH 30	30	300	275	130



# ENCOMBREMENTS ET POIDS

## Bateaux standard

Modèles	Longueur H.T.	Bau maxi	Hauteur au sol	Poids environ suiv. moteur	Longueur du mât	Poids du mât nu	Tirant d'eau	Tirant d'air
CANOT 3.65	3.65	1.62		170				
CALIFORNIA 4.70	4.70	2.12	1.60	400	5.36		0.43	6.36
CALIFORNIA 5.50 HBC	5.50	2.30	1.70	600	6.40		0.45	7.45
CALIFORNIA 6.60 Mono	6.60	2.50	2.45	1 200	7.42		0.85	8.92
CALIFORNIA 6.60 Biqu.	6.60	2.50	2.33	1 200	7.42		0.73	8.52
FIRST 18 Quillard	5.90	2.40	2.00	650	7.60		0.78	9.70
FIRST 18 Q.R.	5.90	2.40	1.70	650	7.60		(1) 0.55 / 1.10 (2)	8.70
FIRST 22 Quillard	6.95	2.50	2.20	1 120	7.50		1.08	9.20
FIRST 22 Q.R.	6.95	2.50	1.87	1 120	7.50		0.65	9.20
FIRST 24 Quillard	8.00	2.50	2.85	1 500	8.90	20 kg	1.22	10.15
FIRST 24 Q.R.	8.00	2.50	2.35	1 500	8.90	20 kg	(1) 0.80 / 1.60 (2)	10.15
FIRST 25	8.56	2.80	2.80	1 800	9.20		1.32	11.76
FIRST 26 Quillard	8.20	2.80	2.85	2 000	9.40	25 kg	1.30	10.78
FIRST 26 Q.R.	8.20	2.80	2.50	2 000	9.40	25 kg	(1) 0.85 / 1.75 (2)	10.78
FIRST 28 G.T.E.	8.79	3.00	3.20	2 700	10.20		1.70	11.50
FIRST 29 G.T.E.	9.00	3.02	3.35	3 000	10.20	33 kg	1.68	11.65
FIRST 29 P.T.E.	9.00	3.02	3.02	3 000	10.20	33 kg	1.35	11.65
FIRST 29 Dériveur	9.00	3.02	2.39	3 000	10.20	33 kg	(1) 0.72 / 2.00 (2)	11.65
FIRST 30 E	9.70	3.25	3.50	3 200	11.07	41 kg	1.70	12.55
FIRST 30 E 5	9.70	3.25	3.50	3 200	12.50	39 kg	1.70	12.55
* FIRST 305 G.T.E.	9.75	3.25	3.42	3 700	11.07	45 kg	1.70	12.62
FIRST 305 P.T.E.	9.75	3.25	3.42	3 700	11.07	45 kg	1.29	12.62
FIRST 32	10.33	3.37	3.60	4 350	11.87	54 kg	1.80	13.40
FIRST 325 G.T.E.	10.40	3.37	3.51	4 550	12.28	50 kg	1.77	13.87
FIRST 325 P.T.E.	10.40	3.37	3.09	4 550	12.28	50 kg	1.34	13.87
FIRST 345 G.T.E.	11.00	3.50	3.80	5 700	13.05	67 kg	1.87	14.67
FIRST 345 P.T.E.	11.00	3.50	3.34	5 700	13.05	67 kg	1.41	14.67
FIRST 35	11.20	3.70	3.50	4 500	13.90	81 kg	1.90	17.40
FIRST 375	11.72	3.80	3.79	7 800	14.14	85 kg	1.95	16.05
FIRST 38	12.25	3.90	4.10	7 100	14.35	101 kg	2.10	16.12
FIRST 405 G.T.E.	12.46	3.96	4.32	8 400	14.95	105 kg	2.17	16.70
FIRST 405 P.T.E.	12.46	3.96	3.85	8 400	14.95	105 kg	1.69	16.70
FIRST 42	13.20	4.00	4.15	10 000	15.83	127 kg	2.15	17.46
FIRST 435 Lest Plomb	13.60	4.05	4.22	10 000	18.62	149 kg	2.61	18.33
FIRST 435 Lest Fonte	13.60	4.05	4.02	10 000	18.62	149 kg	2.21	18.33
FIRST CLASS 7	7.10	2.45	1.90	800	8.97	15 kg	(1) 0.66 / 1.52 (2)	10.97
FIRST CLASS 8	8.50	2.49	2.00	1 400	12.20	30 kg	(1) 0.70 / 1.75 (2)	12.05
FIRST CLASS 10	10.80	2.98	3.45	3 100	14.73	55 kg	1.80	14.56
CATAMARAN	10.40	5.99	3.25	3 500	14.10	85 kg	0.90	14.90
BRIAND 34	10.75	3.43	3.61	4 600	12.28	63 kg	1.56	13.64
BRIAND 42	12.96	4.22	3.86	9 000	16.95	119 kg	1.80	16.72
EVASION 22 Monoquille	6.95	2.60	2.37	1 800	8.50	19 kg	1.00	10.60
EVASION 22 Biquille	6.95	2.60	2.24	1 800	8.50	19 kg	0.87	10.60
EVASION 29 Monoquille	9.40	3.10	3.42	4 000	10.50	34 kg	1.37	12.05
EVASION 29 Biquille	9.40	3.10	3.17	4 000	10.50	34 kg	1.12	12.05
EVASION 34 Quillard	10.90	3.48	3.56	5 600	12.20 GM	63 kg	1.55	13.76
EVASION 34 Q.R.	10.90	3.48	3.20	5 600	8.00 Artimon	21 kg	(1) 1.20 / 2.15 (2)	13.76
EVASION 37 Quillard	11.33	3.60	4.30	8 000	13.80 GM	97 kg	1.55	17.00
EVASION 37 Q.R.	11.33	3.60	4.00	8 000	9.10 Artimon	29 kg	(1) 1.24 / 2.30 (2)	17.00
IDYLLE 8.80 Monoquille	8.80	3.00	3.15	2 800	9.90	32 kg	1.30	11.35
IDYLLE 8.80 Biquille	8.80	3.00	2.95	2 800	9.90	32 kg	1.10	11.35
IDYLLE 10.50 Monoquille	10.50	3.34	3.30	5 900	12.28	50 kg	1.45	14.00
IDYLLE 10.50 Biquille	10.50	3.34	3.05	5 900	12.28	50 kg	1.15	14.00
IDYLLE 11.50 Monoquille	11.50	3.70	3.25	6 800	13.42	81 kg	1.30	15.17
IDYLLE 13.50	13.50	4.10	4.10	10 000	17.93	144 kg	1.76	17.61
IDYLLE 15.50	15.50	4.47	3.76	13 500	19.87	171 kg	1.83	19.64
ANTARES 5.60	5.60	2.22	2.90 (*)	1 000			0.63	2.25
ANTARES 6.00	6.20	2.40	2.60	1 200			0.65	1.95
ANTARES 6.40	6.40	2.36	2.95	1 400			0.67	2.25
ANTARES 6.60	6.70	2.60	2.75	1 800			0.70	2.05
ANTARES 7.30	7.30	2.65	3.10	2 000			0.80	2.23
ANTARES 8.00	8.00	2.86	3.55 (*)	2 695			0.86	2.65
ANTARES 8.60	8.60	3.00	3.58	3 520			0.83	2.75
SUNDAY 4.00	4.00	1.88	1.35	310			0.25	1.10
SUNDAY 4.40	4.60	2.00	1.72	450			0.32	1.40
SUNDAY 5.50 In-Bord	5.50	2.20	*2.25/1.60	600			0.50	* 1.75 / 1.10
SUNDAY 5.50 H-Bord	5.50	2.20	*2.15/1.50	600			0.40	* 1.75 / 1.10
SUNDAY 6.60	6.60	2.45	2.80	1 600			0.65	2.15
FLYER 56	5.50	2.30	1.86				0.30	1.53
* FIRST 305 Dériveur	9.75	3.25	2.74	3 700	11.47	45 kg	(1) 0.75 / 2.02 (2)	12.62

(1) : Quille haute  
(2) : Quille basse

\* : avec timonerie  
◊ : sans timonerie

(\*) : avec mâtériau

LISTE DE COLISAGES										DATE MISE A JOUR : 27/10/86	FOLIO : 1/4
N° DE BATEAUX	BATEAU SUR BER AVEC BALCONS			BATEAU SUR BER CONDITIONNE POUR EXPEDITION SUR CARGO			MAT EMBALLE	POIDS DU BATEAU	POIDS DU BER		
	LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR	LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR	LONGUEUR				
FIRST 456	14,40	4,32	PTE : 4,13 GTE : 4,50 PLOMB : 4,57	14,05	4,32	PTE : 3,83 GTE : 4,20 PLOMB : 4,27 DEQUILLE : 2,88*	STD : 18,97 S : 20,01	11 980	300		
FIRST 435	13,60	4,05	DERIVEUR : 3,82 PTE : 3,99 GTE : 4,46 PLOMB : 4,66	13,40	4,05	DERIVEUR : 3,49 PTE : 3,66 GTE : 4,13 PLOMB : 4,33 DEQUILLE : 2,67	STD : 18,69* S :	9 670	300		
FIRST 42	13,17	3,98	PTE : 3,87 GTE : 4,27 PLOMB : 4,27	12,92	3,98	PTE : 3,77 GTE : 4,17 PLOMB : 4,17 DEQUILLE : 2,95*	STD : 15,91 S : 18,69	9 700	300		
FIRST 40 E	11,99	3,99	QUILLARD : 4,05*	11,99	4,05	QUILLE : 4,05* DEQUILLE : 2,64	STD : 18,75	5 559 *	230		
FIRST 405	12,46	3,955	PTE : 3,92 GTE : 4,39 PLOMB : 4,497	12,10	3,95	PTE : 3,57* GTE : 4,04* PLOMB : 4,17* DEQUILLE : 2,70	STD : 18,97	GIE : 7700 PIE : 8000	275 *		
FIRST 38	12,12	3,94	PTE : 3,77 GTE : 4,26 PLOMB : 4,36	11,86	3,94	PTE : 3,53 GTE : 4,02 PLOMB : 4,12* DEQUILLE : 2,83	STD : 14,41 S : 17,00	8 090	275		
FIRST 375	11,82	3,75	GTE : 3,95 PTE : 3,50	11,38	3,75	DEQUILLE : 2,58 GTE : 3,95 PTE : 3,50	STD : 14,170	GIE : 5950 PIE : 6150	255		
FIRST 35	11,21	3,71	PTE : 3,41 GTE : 3,99	10,92	3,71	PTE : 3,29 GTE : 3,87 DEQUILLE : 2,62*	STD : 13,49 S : 13,49	5 600	250		
FIRST 345	10,95	3,53	PTE : 3,47 GTE : 3,93	10,68	3,53	PTE : 3,21 GTE : 3,67 DEQUILLE : 2,51*	STD : 13,10* S : 15,31*	5 700	250		
FIRST 325	10,36	3,40	PTE : 3,22 GTE : 3,65	10,06	3,40	PTE : 3,10* GTE : 3,60 DEQUILLE : 2,470	STD : 12,31*	4 550	250		
FIRST 32	10,23	3,37	PTE : 3,20 GTE : 3,62	9,91	3,37	PTE : 3,20 GTE : 3,62 DEQUILLE : 2,38	STD : 11,92 S : 12,31 7/8 : 13,60	4 450	250		
FIRST 305	9,96	3,30	PTE : 3,29 GTE : 3,69 DERIVEUR : 2,74	9,61	3,30	PTE : 3,00* GTE : 3,42 DEQUILLE : 2,21 DERIVEUR : 2,46	STD : 11,47	3 700	240		
FIRST 30 E	9,64	3,27	PTE : GTE : PLOMB :	9,37	3,27	PTE : 3,10 GTE : 3,50 PLOMB : DEQUILLE :	STD : 11,07*	3 420	240		
FIRST 30 E "S" (AVEC JUPE)	10,04	3,27	PLOMB : (AVEC JUPE)	9,77	3,27	PLOMB : DEQUILLE :	S : 14,33*	3 100 *	240		

\* POIDS ET MESURES RELEVES SUR DOCUMENTATIONS OU ESTIMES

# **LES FIRST ET LA JAUGE I.O.R.**

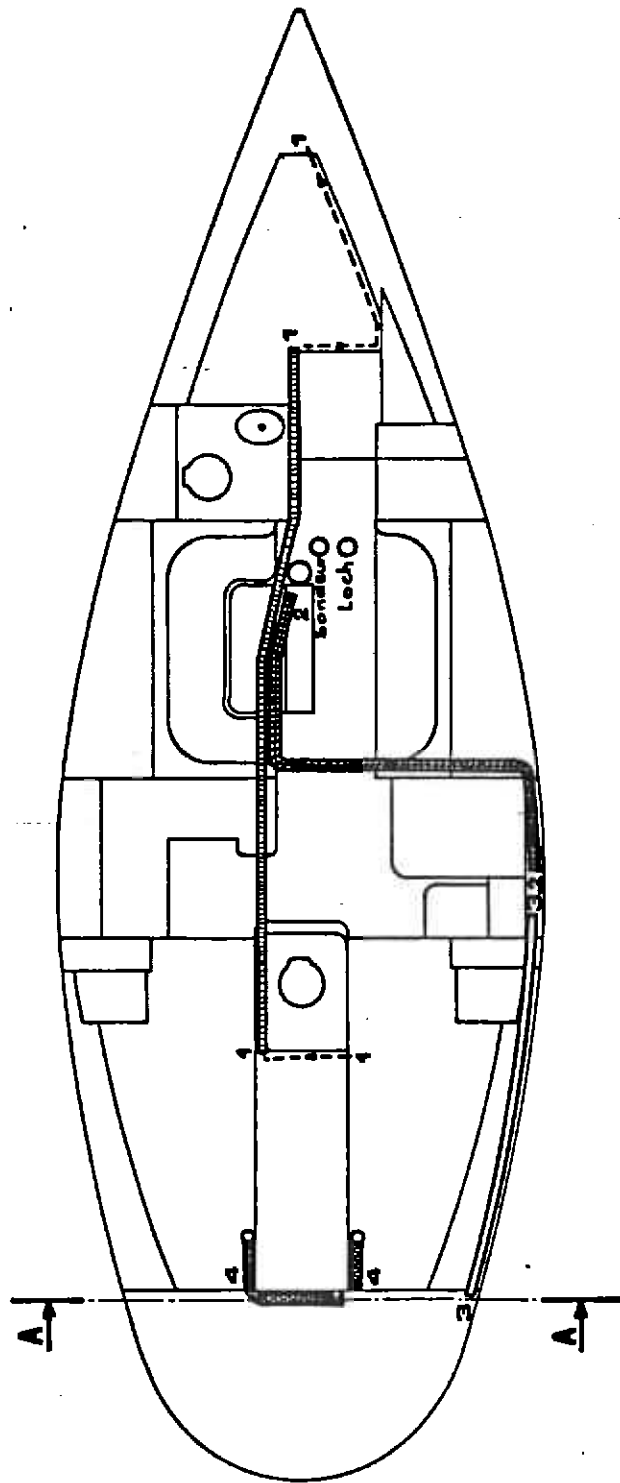
Modèles	Classe	Rating Moyen
FIRST 18	Microtonner	
FIRST 22	VIII	16.2
FIRST 24	-	-
FIRST 25	VII	19.2 HB
FIRST 26	-	19.5
FIRST 27	VII	18.5
		RC8/Hélice bp can
FIRST 28	V	21
FIRST 29	-	22
FIRST 30 MAURIC	V	21
FIRST 30 E	-	22.4
FIRST 30 E "S"	-	22
FIRST 305	V	22.8
FIRST 32	IV	23.5
FIRST 325	IV	23.9
FIRST 345	-	25
FIRST 35	III	27.5
FIRST 375	III	28
FIRST 38	-	29.5
FIRST 42	I	32
FIRST 435	I	33.5
FIRST 456	I	35
FIRST EVOLUTION	V	22
HALF-TON		30.5

# HOMOLOGATION MARINE MARCHANDE

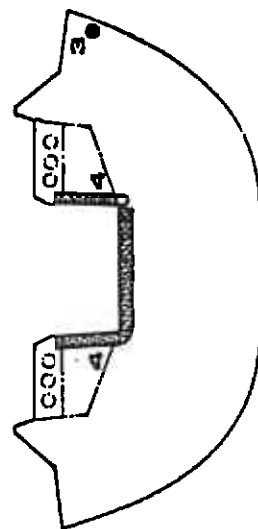
\* 4ème cat. avec balcon AR et pompe à main

Modèles	Numéro d'Approbation	Catégorie	Nombre de personnes	Puissance maxi moteur
Canot 3.65	-	-	4	7.28 Kw
Cabochar	-	-	4	6 Cv
Chenapan HB et IB	-	-	4/6	10 Cv
Capelan HB et IB	-	-	4/6	10 Cv
Piranha HB et IB	401	5 *	4/6	15 Cv
Forban	384	4	4/6	25 Cv
Kerlouan (Balcon AR)	385	3	4/6	20 Cv
Baroudeur Mk 2	325	3	4/7	40 Cv
California 4.70	-	-	-	-
California 5.50 HB - IB	2012	4	3/5	15 Cv
California 6.60	2182	4	4/6	18 Cv
First 18 Q (Balcon AR)	1419	4	4/6	10 Cv
First 18 QR ( " " )	1419 B	4	4/6	10 Cv
First 22 Q	1185	3	4/6	10 Cv
First 22 QR	1307	3	4/6	10 Cv
First 24 Q et QR	2119	3	5/6	7.35 Kw
First 25	1613	3	5/7	12 Cv
First 26	2261	3	5/7	8.9 Kw
First 27	1125	2	6/8	15 Cv
First 28	1765	2	6/8	15 Cv
First 29 Q et QR	2259	2	6/8	13.5 Kw
First 30 Mauric	949	2	6/8	15 Cv
First 30 E	1964	2	6/8	17 Cv
First 30 ES	1964 C	2	6/8	15 Cv
First 305 Q / Q.R.	2366/2366B	2	6/8 6/10	13 Kw
First 32	1791	2	6/9	23 Cv
First 325	2367	2	8/10	13 Kw
First 345	2262	1	7/8/10	20 Kw
First 35	1603	1	8/10	25 Cv
First 375	2432	1	7/9/11	20.5 Kw
First 38	2011	1	8/12	50 Cv
First 405	2563	1	8/10/12	38 Kw
First 42	1868	1	8/12	50 Cv
First 435 Q / QR	2359/2359B	1	9/10/12	40.5 Kw
First 456	2123	1	10/14	50.8 Kw
First Class 7	2260	4	4/6	6.6 Kw
First Class 8	2031	3	4/6	7.5 Kw
First Class 10	2193	1	5/6/8	7.5 Kw
First Evolution	1732	3	5/7	8 Cv
Catamaran	2257	2	6/10	6,8 Kw





Coupe A-A

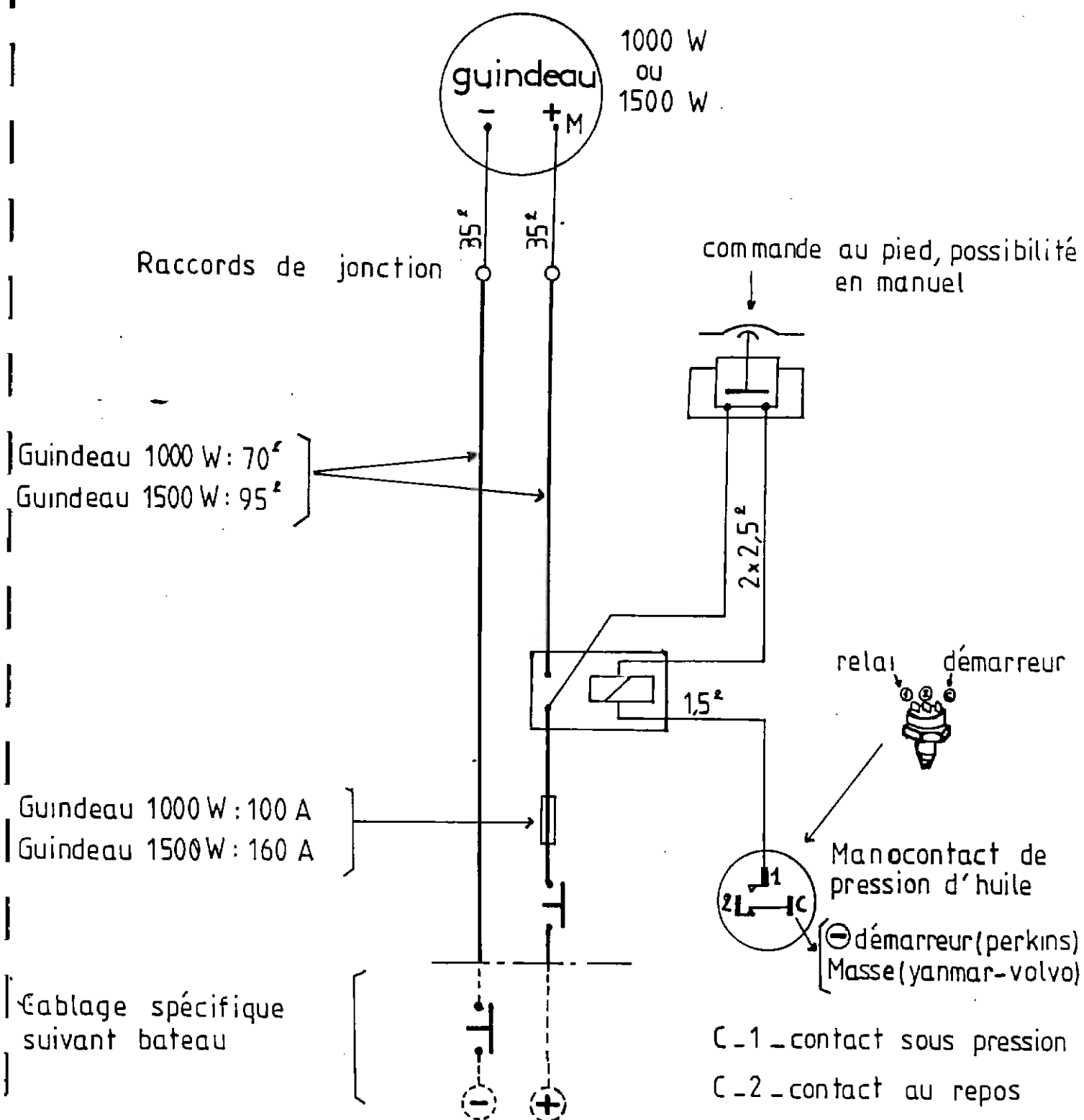


- Gaine rigide, passant sur la coque. (32x15 ≈ 3m)
- Tuyau annelé, passant sur la coque. (ø24 ≈ 4m)
- Tuyau annelé, passant sous le pont. (ø24 ≈ 3m)
- Tuyau annelé, passant sur la coque. (ø35 ≈ 7m)

PASSAGE DES GAINES D'OPTIONS		DESSINE LE : 42.101
		PAR : A.J.E.Y
		ECHELLE :
		N° 500.81.0
		CHANTIERS BENETEAU S.A.

OBSERVATIONS : \* Un message est  
passé dans chaque gaine.  
\* Les câbles d'options mat passent  
dans l'épouille pré-perçée avec message  
\* Mise en place : coque N° 2950

- 4 Gains de liaison banc de cockpit tribord-babord.
- 3 Passage câbles répéteurs cockpit, pilote automatique, etc...
- P Passage câbles sondeur (1-1) circuit de thermomètre VHF SAT NAV etc.



sp	Code	F	G	Nb	Désignation	Matière	Observations
					ECHELLE	TOU. GEN.	DESSINE LE 15.02.89 VISA
					Schema electrique Guindeau (montée simple)		PAR S. Merceron
					DEST :		AVANT 1989
					<b>BENETEAU</b> Z.I. des Mares - BP 66 85270 SAINT HILAIRE DE RIEZ FRANCE Tél. 51.55.53.82 - Telex : 711497 - Télécopie 51.55.89.10		N° :
	MODIFICATIONS		DATES				