



OCÉANIS 390

Caractéristiques :

Architecte : Philippe BRIAND
 Longueur H.T. : 11,65 m.
 Longueur de coque : 11,34 m.
 Longueur flottaison : 10,15 m.
 Bau maxi : 3,90 m.
 Tirant d'eau : 1,65 m. env.
 TE quille à ailettes : 1,42 m.

Déplacement léger : 6,5 T. env.
 Lest : 2 350 kg.

Surface voilure :

Grand'voile : 27,00 m² env.
 Génois enrouleur : 46,50 m² env.
 Génois maxi : 47,50 m² env.

Specifications :

Design : Philippe BRIAND
 Overall length : 11.65 m.
 Hull length : 11.34 m.
 LWL : 10.15 m.
 Beam : 3.90 m.
 Draft : 1.65 m. approx.
 Wing keel : 1.42 m.

Displacement : 6.5 T. approx.
 Ballast : 2 350 kg.

Sail area :

Main sail : 27.00 sqm. approx.
 Furling genoa : 46.50 sqm. approx.
 Genoa maxi : 47.50 sqm. approx.

Daten :

Schiffskonstrukteur : Philippe BRIAND
 Länge über alles : 11.65 m.
 Rumpflänge : 11.34 m.
 Wasserlinie : 10.15 m.
 Breite : 3.90 m.
 Tiefgang : 1.65 m. ça.
 Flügelkiel : 1.42 m.

Verdrängung : 6.5 T. ça.
 Ballast : 2.350 kg.

Segelfläche :

Grossegel : 27.00 qm. ça.
 Rollfock : 46.50 qm. ça.
 Genua Maxi : 47.50 qm. ça.

GENERAL EQUIPMENT Septembre 1989

Accastillage de Pont

Ferrure d'étrave aluminium avec davier à bascule, point d'amure rapide, chaumards à rouleaux intégrés à la ferrure (modèle déposé). Puits à chaîne autovideur avec pignon d'élingure.

Guindeau mécanique Goïot 309 ou similaire dans la baïlle à mouillage.

1 panneau de pont ouvrant 500 × 370, éclairage et aération cabine avant.
2 panneaux de pont ouvrants 340 × 200, éclairage et aération toilettes et cabine avant.
Balcon avant avec feux de route bicolores ; Balcon arrière ouvrant avec support bouée couronne et matereau teck porte pavillons.
Rail de fargue aluminium anodisé avec 4 chaumards à rouleaux (modèle déposé) au maître bau et à l'arrière.

Chandeliers inox profilés, hauteur 62 cm. Double rangée de filières avec portes d'ouverture latérales babord et tribord.

4 manches à air avec boîtes dorade et balcon inox de protection.

Rail d'écoute de gènois avec avale tout à rouleaux réglables.

2 mains courantes teck.

Rail d'écoute de grand'voile avec chariot à galets réglable.

1 winch écoute de grand'voile Lewmar 30 C ou similaire avec taquet.

1 winch de drisse grand'voile / prise de ris Lewmar 30 ST.

2 poulies à plat pont 4 réas retour de drisses.

2 winches d'écoute de gènois Lewmar 46 C ou similaire - taquets d'écoute.

4 poulies de retour bosse d'enrouleur - bloqueur de bosse d'enrouleur.

2 poulies de retour d'écoutes de gènois.

Bancs de cockpit lattés teck.

Table de cockpit avec glacière.

Caillebotis teck de cockpit.

Barre à roue Goïot Ø 1000 garnie cuir avec compas sur fût.

2 coffres à voiles avec rangement bib dans le cockpit.

1 coffre bouteille de gaz.

1 plage de bain arrière lattée teck avec 2 coffres.

Défenses de protection tableau arrière.

Douchette de bain plage arrière.

Cadenas de haubans, étai, bas-étai, pataras inox.

1 étui à manivelles de winches.

1 pompe de cale manuelle double effet.

1 puits à mouillage arrière autovideur.

1 davier à mouillage arrière.

Voiles

Grand'voile pour mât à enrouleur sans lattes.
Gènois enrouleur avec bande de protection UV et retour de la bosse d'enrouleur au cockpit par poulies intégrées au rail de fargue.

Aménagement intérieur

Descente

Hauteur sous barrots : 2,05 m.

Panneau à glissière plexi 15 mm.

Porte en deux parties.

2 mains courantes.

4 marches en forme avec antidérapant.

Marches du bas amovibles avec orifice pour extincteur, accès au moteur.

Penderie à cirés à tribord.

Cuisine - carré

Hauteur sous barrots : 1,86 m.

Plan de travail lamifié avec fargue.

Réfrigérateur isolé par mousse polyuréthane (120 L.), équipé, 3 paniers.

2 éviers inox.

Robinet mitigeur avec eau froide, eau chaude sous pression.

Pompe à pied eau de mer, vidange réfrigérateur.

Rangement sous évier, vanne.

Poubelle.

Meuble le long de la coque.

Réchaud-four 2 feux monté sur cardan avec blocage.

Bouteille de gaz dans un coffre de cockpit en conformité avec les normes de sécurité.

Barre de protection de réchaud.

Rangement sous réchaud.

Néon au-dessus des éviers.

Hublot de roof panoramique plexi teinté, occultable.

Hublot ouvrant au-dessus du réchaud.

Hublot de coque.

Main courante.

Trappe dans plancher avec boîte à poussières, accès aux vannes de sélection des réservoirs d'eau.

Table à carte

Table à cartes avec rangement cartes.

Étagères sous table à cartes.

Bibliothèque.

Panneau pour instruments de navigation.

Tableau électrique à commutation électronique 16 fonctions monté sur charnière pour accéder au branchement.

Néon — Lecteur de cartes.

Carré

Hauteur sous barrots : 1,95 m.

Coffres sous banquettes avec réserve d'eau rigide (150 l.), chauffe-eau (42 l.), groupe frigorifique, pompe à eau, ballon d'expansion ;

Table avec fargue, rangement à bouteilles.

Epontille alu anodisée.

Roof contremoulé avec habillage bois, accès aux fils du mât, volets coulissants.

Hublot de roof panoramique plexi teinté, occultable.

Panneau de pont ouvrant avec position aération 340 × 240.

Hublot ouvrant dans l'hiloire du roof.

Hublot de coque.

Le long de la coque équipé et bar.

Néon au-dessus de la table.

Coussins et dossiers avec housses amovibles.

Main courante.

Plancher teck rainuré.

Puisard.

Cabine avant

Hauteur sous barrots : 1,85 m.

Lit double 2,30 × 1,80 m.

Équipets stratifiés le long de la coque.

Rangements sous couchette et réserve d'eau rigide (240 l.).

À tribord siège avec rangements.

À babord meuble de rangement avec étagère - coiffeuse - tiroir - miroir.

Penderie dans la coursive.

Panneau de pont ouvrant avec position aérateur 500 × 370.

2 hublots de coque.

Aération par manche à air montée sur une boîte à dorade.

Plafonnier.

2 lampes de lecture.

Store.

Vaigrage contreplaqué rainuré et revêtement skaï.

Salle d'eau avant

Hauteur sous barrots : 1,87 m.

Cloisons recouvertes de lamifié blanc.

WC marin.

Meuble de rangement avec miroir sur porte.

Lavabo avec eau froide et eau chaude sous pression.

Panneau de pont ouvrant 340 × 200.

Aération par manche à air montée sur boîte à dorade. Néon.

Bac à douche avec caillebotis et pompe d'évacuation des eaux usées.

Accessoires : gobelet avec support, support pour gants, support serviette, dévidoir papier hygiénique.

Cabine arrière

Bow stemhead fitting with anchor roller, fast tack attachment, and two fairleads with built-in rollers (patented).

Self bailing anchor well with mooring eye.

Mechanical windlass (Goïot 390 or equivalent).

1 opening hatch 500 × 370 on deck, for lighting and ventilation of front cabin.

2 × opening hatches (340 × 200) for lighting and ventilation of front cabin and head.

Pulpit for navigation light.

Opening aft pushpit with horse-shoe buoy support and teak mast flag.

Anodized aluminium toe rail with 4 fairleads with built-in rollers (patented), 2 aft and 2 at beam.

Stainless steel profiled stanchions, 62 cm high.

Double S/S lifeline with opening gate on starboard and port.

4 dorades with S/S protection.

Genoa tracks with adjustable car.

2 × teak grabrails.

Main sail track with adjustable car.

1 × winch Lewmar 30 C or equivalent for main sheet, with cleat.

1 × winch Lewmar 30 ST or equivalent for main halyard and reefing lines.

2 × footblocks.

2 × Lewmar 46 C or equivalent winches for genoa sheets, with cleat.

4 blocks for reefing lines, jammer for reefing line.

2 genoa sheet blocks.

Slated teak seating in cockpit.

Cockpit table with icebox.

Teak cockpit grating.

Steering wheel Ø 1000, leather covered.

2 sail lockers with liferaft storage in the cockpit.

1 gas bottle locker.

1 bathing platform, teak laid, with 2 lockers.

Rubber protection on transom.

Hand shower on bathing platform.

S/S chainplates for shroud, forestay, babystay and backstay.

1 winch handle holder.

1 double action manual bilge pump.

1 aft self bailing anchor well.

1 aft anchor roller.

Rigging

Anodized aluminium Furling mast and boom.

2 sets of spreaders.

Spinnaker pole stowed alongside the mast.

S/S standing rigging.

Running rigging : genoa halyard - main halyard - boom topping lift - boom vang - main sheet with blocks - genoa sheets.

Furling genoa.

Sails

Genoa for roller furling system, with anti-UV stripe and control line of furling gear led back to cockpit through fixed blocks on toe rails.

Main sail for furling mast.

Inside accommodations

Companionway

Headroom : 2,05 m.

Sliding hatch of 15 mm. altuglass.

Door in two parts.

2 grabrails.

4 steps with non skid.

Removable bottom step with opening for fire - extinguisher, access to engine.

Locker.

Hanging locker on starboard.

Galley - salon

Headroom : 1,86 m.

Laminated working space with fiddles.

Insulated fridge (120 l), locker, 3 baskets.

2 round sinks Ø 280 S/S.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

Hot and cold pressurized water with monolever taps.

...drain.
...seacock.
...with oven.
...en.
...ove.
...around coachroof,
...ve.
...y access to fresh water
...g space for charts.
...le.
...ruments.
...ctions, hinged for easy

...th rigid water tanks
...dge compressor, water
...ottle.
...e rack.
...st support.
...panels, access to mast
...O x 240, with
...ouse coaming.
...hull.
...with removable covers.
...ds.
...30 m.
...th and rigid water tank
...stowing space.
...shelf, drawer, mirror.
...rough.
...n ventilation position.
...de.
...nil lining.
...ead.
...th mirror and door.
...cold pressurized water.
...O x 200.
...de.
...g and draining pump.
...holder, towel holders,

...75 m.
...or.
...achroof and cockpit.

Lining.
Rigid water tank under berth (250 l).
S/S fuel tank under berth 175 l.
Access to back of engine, stern gland, engine
water intake and electrical bilge pump.

Aft toilet

Headroom : 1,85 m.
White formica laminated bulkhead.
Marine toilet.
Washbasin with hot and cold pressurized water.
Hand shower.
Furniture with mirror.
Furniture with shelves.
Stowing space under washbasin, seacock.
Opening port.
Fixed port on hull.
Ceiling light.
Ventilation through dorade box.
Shower tray with grating and draining pump.
Accessories : glass with holder, towels holders,
paper roll holder.

Version with 2 aft cabins

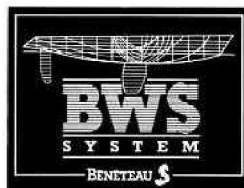
2 identical cabins :
Headroom : 1,87 m.
Double berth : 1,50 x 1,90 m.
Shelf along the hull.
Furniture with mirror and stowing space.
Opening ports on the roof and in the cockpit.
Fixed port in the hull.
Ceiling light.
Reading light.
Ventilation through dorade.
Lining.

Electrical equipment - Engine

2 batteries x 124 Ah.
Engine panel, fuel gauge in cockpit protected by
altuglass.
Sound insulation of engine compartment.
Diesel decanter.
Engine water intake with valve and filter.
Three blades propeller.
Fuel tank of about 175 l.
Electrical bilge pump.
Engine : see price list.

Miscellaneous

2 winch handles.
Mast flag.
Owner's manual.
Spare parts kit.



AUSRÜSTUNG September 1989

Deckausrüstung

Bugbeschlag mit Ankerrolle und Lippklampe.
Selbstlenzender Ankerkasten.
Mechanische Ankerwisch Gaiot 309 oder
ähnlich im Ankerkasten.
1 Deckluk zum Öffnen 500 x 370, für Licht
und Belüftung, Vorschiff.
2 Luken zum Öffnen 340 x 200, für Licht und
Belüftung Nasszelle und Vorschiff.
Bugkorb mit zweifarbigen Lichtern.
Geöffneter Heckkorb mit Halterung für
Rettungsring und Flaggenstock.
Aluschuerleiste.
Nirosta Relingsstützen, 62 cm.
Doppelte Seereling mit Öffnung Backbord/
Steuerbord.
4 Lüfter.
Genuaschiene mit Schlitten.
2 Handläufe.
1 Travellerschiene für Grosseegel.
1 Grossschot Winsch Lewmar 30 C oder ähnlich.
1 Grossfall/Reff Winsch.
Automatisches Reff zurückgeführt zum Cockpit.
4 Stopper.
2 Vierscheibige Umlenkrollen Rückführung der
Fallen.
2 Genuaschot Winschen Lewmar 46 C oder
ähnlich. Schotklampen.
4 Umlenkblöcke für Rollfockleine. Rollfockleinen
Stopper.
2 Umlenkrollen Genuaschot.
Cockpit Bänke mit Teaklatten.
Cockpit Tisch Kühlbox.
Teakgrating Cockpit.
Lederingefasstes Steuerrad Gaiot Durchmesser
1000, auf Kolonne.
2 Segelstauräume für Rettungsinsel Cockpit.
1 Stauraum für Gasflasche.
1 Sonnendach.
Fender Spiegel.
Handdusche.
Nirosta Rüsteisen Wanten, Stag, Baby Stay.
Achterstag.
1 Winschköcher.
1 Manuelle Bilgepumpe.
1 Selbstlenzender Ankerkasten Achtern.
1 Belegklampe Achtern.

Rigg

Rollmast aus eloxiertem Aluminium.
Rollfock Genua.
Stehendes Gut Nirosta.
Laufendes Gut : Genua Fall - Grosseegel Fall, Dirk
Baum.
Baum Niederholer. Gross Schot mit Block.
Genua Schot.

Segel

Gross Segel für Rollmast ohne Latten.
Rollfock mit ultraviolethen Schutzstreifen.
Rückführung der Rollfockleine zum Cockpit über
in der Scheuerleiste integrierten Blöcken.
Grosseegel.

Innenausrüstung

Niedergang.
Stehhöhe : 2,05 mtr.
Zweitelliges Steckschot.
2 Handläufe.
4 Stufen mit rutschfestem Belag.
Stauraum.
Schrank für Ölzeug Steuerbord.

Küche - Salon

Stehhöhe : 1,86 mtr.
Arbeitsfläche.
Elektrischer Kühlschrank. (120 Ltr). Drei Fächer.
2 Runde Spülen. Durchmesser 280.
Kalt- und Warmwasser Druckwassersystem.

2 Flammiger Kocher, kardanisch aufgehängt.
Gasflasche Stauraum Cockpit.
Stauraum unter Kocher.
Leuchte über Spülen.
Roof Luk.
Rumpf Luk.
Handlauf.

Kartentisch

Kartentisch mit Kartenablage.
Bord unter Kartentisch.
Bibliothek.
Instrumententafel.
Elektrische Schalttafel mit elektronischer
Schaltung.
Neonleuchte.
Kartenleser.

Salon

Stehhöhe : 1,95 mtr.
Fester Wassertank 150 Ltr. unter Sitzbänken.
Warmwasserboiler 42 Ltr. Fusspumpe,
Kühlaggregat.
Tisch. Flaschenablage.
Roof Luk.
Stauraum.
Neonleuchte über dem Tisch.
Kissen- und Rückenstützen, abnehmbarer Bezug.
Handlauf.
Teakrillen Fussboden.

Vorschiff

Stehhöhe : 1,85 mtr.
Doppelkoje 2,30 x 1,80 mtr.
Stauraum unter Koje und Wasserreserve
200 Ltr.
Steuerbord Sitz mit Stauraum.
Stauraum mit Regal, Toilettentisch, Schublade,
Spiegel.
Wandschrank.
Luk einstellbar für Belüftung 500 x 370.
2 Rumpfluken.
Entlüftung durch Entlüftungszufuhr.
Deckenleuchte.
2 Leselampen.
Rollvorhang.

Nasszelle Vorschiff

Stehhöhe : 1,87 mtr.
Seetoilette.
Ablageschrank mit Spiegel.
Waschbecken Druckwassersystem Kalt- und
Warmwasser.
Luk zum Öffnen 340 x 200.
Belüftung durch Entlüftungszufuhr.
Neonleuchte.
Dusche mit Grating und Pumpe zum Abpumpen
Schmutzwasser.

Achterkabine

Stehhöhe : 1,88 mtr.
Doppelbett 1,95 mtr x 1,75 mtr.
Schrank mit Spiegel.
Toilettentisch.
Schublade.
Sitzbank mit Stauraum.
2 Luken zum Öffnen Roof/Cockpit.
Rumpfluk.
Deckenleuchte.
Leselampe.
Belüftung durch Entlüftungszufuhr.
Wandbekleidung.
Fester Tank unter Koje (250 Ltr).
Dieseltank unter Koje.
Zugang zum Motor.

Nasszelle Achtern

Stehhöhe : 1,88 mtr.
Seetoilette.
Waschbecken mit Kalt-Warmwasser
Druckwassersystem.
Dusche.
Schrank mit Spiegel für Waschzeug.
Schrank mit Regal für Handtücher.
Waschlappen.

Deckenleuchte.
Belüftung durch Entlüftungszufuhr.
Dusche mit Grating und Pumpe zum Abpumpen
Schmutzwasser.

Version 2 Achterkabinen

2 identische Kabinen :
Stehhöhe : 1,87 mtr.
Doppelkoje 1,50 mtr x 1,90 mtr.
Schrank mit Spiegel, Ablagen.
Luk zum Öffnen Roof/Cockpit.
Festes Luk Rumpf.
Deckenleuchte.
Leselampe.
Belüftung durch Entlüftungszufuhr.
Wandbekleidung.

Elektrische Ausrüstung

Batterie : 2 x 124 Ampère.
Schalttafel Motor, Dieselanzeiger.
Plexiglasgeschützt Cockpit.
Isolierter Motorraum.
Motorraum Belüftung.
Dieseltank ca. 175 Ltr.
Dreiflügelpropeller.
Elektrische Bilgepumpe.
Motortyp : S. Preisliste.

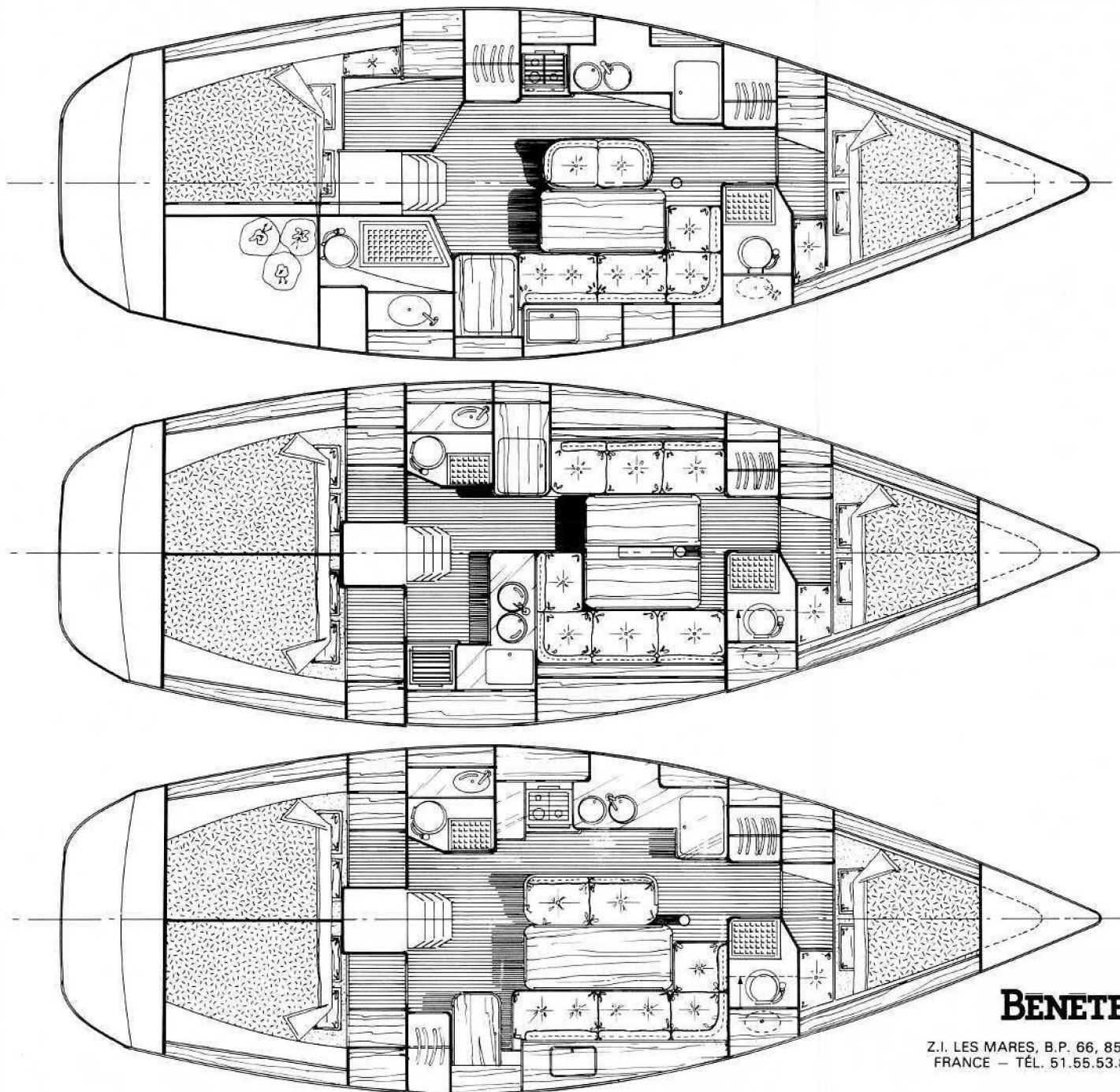
Unterlagenmappe. Eignerbuch.



Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc... sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc... are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Diese Broschüre ist nicht Vertragsbindend. Illustrationen usw... sind nur als Richtungsgebend zu verstehen. Die Modelle können ohne jede Vorankündigung in der Serienherstellung gewissen Änderungen unterzogen werden.



BENETEAU 

Z.I. LES MARES, B.P. 66, 85270 ST-HILAIRE-DE-RIEZ
FRANCE — TÉL. 51.55.53.82 — TÉLEX 711 497 F