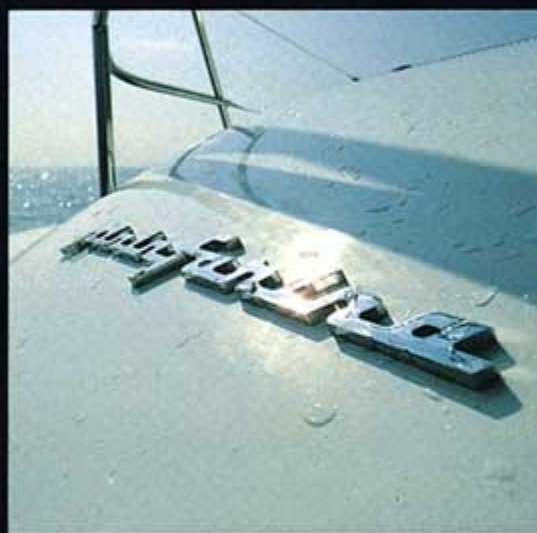


F I R S T 4 5 F 5



BENETEAU® 



BÉNÉTEAU, FARR, PININFARINA. L'UNION SACRÉE.

gale de victoires dans les Tons Cups, Admiral's Cups, America Cups, Whitbread, et créateur entre autres merveilles de Xeryus, Merit, New Zealand, Steinlager, Joint Venture.

Voilier-Événement, le First 45 F5 l'est. Le génie de Pininfarina est passé par là.

Voilier-Événement, le First 45 F5 est évidemment signé Bénéteau, premier constructeur mondial de voiliers. Mieux qu'une signature. Un label.

Voilier-Événement, le First 45 F5 est un voilier d'exception qui mérite amplement l'attention que vous lui portez. De la quille à la tête de mât, la performance est partout à bord du 45 F5. Lest très avancé,

safran incliné suspendu, grande longueur à la flottaison, faible creux, entrées d'eau ultra-fines, surface mouillée réduite au minimum, sillage quasiment imperceptible... Il y a du génie dans cette carène. Du tonus dans le petit temps, du brio dans le médium et de la puissance dans la brise. Le mât Sparcraft, avec ses deux étages de barres de flèches poussantes, est posé sur la quille. Imaginez la finesse du réglage du plan de voilure, la rapidité des virements de bord, le potentiel d'accélération. L'extraordinaire puissance dans la mer.

Imaginez encore les sensations stupéfiantes que le First 45 F5 s'apprête à vous faire vivre.



Puissance et élégance d'une carène signée Bruce Farr.

Saint-Gilles-Croix-de-Vie, Auckland, Turin... Un tour du monde qui ressemble à un tour de maître. Trois univers, et surtout trois noms. Bénéteau, Bruce Farr, Pininfarina. Réunion au sommet, rencontre de légende. Et naissance du First 45 F5. Voilier-Événement. Avec le First 45 F5, la plaisance fait un pas de géant en matière d'aérodynamisme, de performance, de technologie avancée, d'intelligence pure et de beauté.

Voilier-Événement, le First 45 F5 a pour architecte Bruce Farr, grand maître des carènes rapides, collectionneur infati-



L'«espace navigation» et sa centrale de commandes électriques.

L'INSOLENCE DE LA BEAUTÉ, L'AUDACE DE LA PERFECTION.

cuir, les courbes savantes des portes des cabines ajoutent encore à l'élégance de cet univers spacieux.

Solaire de jour, halogène la nuit, la lumière est partout présente. Joyeuse clarté des hublots du roof obturables par des stores à enrouleur intégrés dans les mains courantes. Chaleureuse et géniale ceinture de hublots de coque qui baigne tout le bateau de sa lumineuse douceur. Clarté naturelle de la rampe translucide qui

traverse tout le carré et, la nuit venue, diffuse une lumière douce qui donne aux soirées à bord une intimité complice.

Installé à la table à cartes, vous apprécierez l'impeccable disposition du tableau de commandes, véritable centrale contrôlant les fonctions électriques du bateau.

La cuisine, avec son plan de travail en marbre a été conçue pour qu'un maître gastronome puisse aussi exercer ses talents en mer. Et, dans les cabines, propriétaire ou invités, le luxe des aménagements, la qualité des matériaux, l'atmosphère unique de beauté et d'intimité, font du First 45 F5 un voilier de course-croisière formidablement doué pour le bonheur.

A quoi ressemble un voilier dessiné par Pininfarina? A l'idée que l'on se fait de la pureté originelle. A des formes fluides et douces façonnées par le vent et par l'eau. A des matières nobles et lisses. A des couleurs lumineuses et profondes. La surprise vient du fait que la griffe Pininfarina n'est jamais agressive sans raison, et que sa force s'impose, sans violence, avec une vérité à couper le souffle. Lignes ardentes et dynamiques du plan de pont. Audacieuse perfection des volumes intérieurs.

Une perfection qui prend toute sa dimension dès que l'on pénètre dans le carré. Deux canapés arrondis entourent une table centrale de forme ovoïde. Les boiseries fauves de l'acajou ou du merisier, les mains courantes gainées de



La table du carré est inclinable à la gîte.



La griffe Pininfarina s'impose, mêlant élégamment tradition et design.



AU-DELÀ DES SIMPLES DÉTAILS, UNE HARMONIE NOUVELLE.

Et maintenant, faisons place aux détails. Côté cuisine, on ne compte plus les placards, les équipets, les volumes de rangement, les meubles coulissants, et les tiroirs contremoulés pour accueillir toute une batterie de cuisine. Avec le volume de conservation de 225 litres des compartiments réfrigérateur et glacière, les nourritures terrestres aussi trouveront une place



Les marches de la descente, à elles seules, sont une œuvre d'art.

suffisante pour une croisière au long cours.

Et si le plan de travail est revêtu de marbre blanc, les mains courantes gainées de cuir et la table du carré marquetée, inclinable à la gîte et ceinturée d'une fargue, ce n'est pas seulement simple élégance de décorateur. Mais volonté d'aller plus loin encore que les normes de confort attendues par des plaisanciers particulièrement exigeants. Comme ces prises d'air dissimulées sous un faux pont qui assurent une ventilation forcée dans tout le bateau et complètent l'aération des 14 hublots ouvrants. Et si toutes les menuiseries reposent sur des rails ajourés, c'est pour laisser respirer, enfin, l'espace trop souvent confiné des cabines, des coffres et des placards.

Raffinement extrême, les mains courantes sont gainées de cuir cousu main.

L'isolation thermique aussi est optimisée par le double pont, le pont en sandwich balsa et le contre-moule. Tous les hublots ont été placés latéralement, pour éviter l'effet de serre. Voilà pourquoi aussi, les cabines, dans toutes les versions proposées, sont si agréables à vivre, même sous les tropiques. Avec leurs vrais placards, leur éclairage très étudié et bien sûr – pour chacune des cabines avant – une salle de bains indépendante. Des salles de bains belles comme des miroirs, laquées ivoire, moirées d'acier, qui réinventent matin et soir le bien-être du voyage. Détails, ces petits riens qui donnent à chacun de vos gestes comme une harmonie nouvelle? L'harmonie du First 45 F 5.



L'ergonomie favorise le confort.



La qualité des matériaux participe à créer cette atmosphère unique.



ACCASTILLAGE: SIGNES INTÉRIEURS DE PERFORMANCE.

Un rêve de pont comme un rêve de ciel. Clair et dégagé.

Toutes les manœuvres : drisses, bosses de ris, halebas, balancine et même la bosse d'enrouleur de génois circulent sous un faux pont pour réapparaître au cockpit sur la double batterie des 14 bloqueurs ! Les mains courantes sont intégrées dans le roof, les passavants plus que larges.

Dans le tableau arrière ouvrant se dissimule au choix, une plateforme de bain ou des coffres.

L'accastillage est exactement positionné. Les cadènes flush en inox moulé laissent filer librement les écoute. La barre d'écoute Harken à roulement à billes, permet d'ajuster le réglage de la grand'voile avec précision. Placée sur le roof, elle simplifie la circulation. L'étai

creux double gorge Proengin peut être équipé d'un tambour d'enrouleur Profurl intégré dans la baille à mouillage* ainsi que le guindeau. Le hâlebas de bôme est



rigide, les cadènes de bras de spi sont escamotables. L'efficacité du gréement à deux étages de barres de flèche poussantes dispense de bastaques. Le haubanage en rod monofil discontinu assure un meilleur contrôle du réglage du mât.

Le gréement fractionné accroît le rendement et l'équilibre du plan de voilure. Coffres profonds, soute à voiles à l'avant, antidérapant de haute tenue, votre First 45 F5 vous donne le meilleur de lui-même. Et son accastillage aussi. Superbement voilé, savamment accastillé, le First 45 F5 continue sa course "Firstissimo" vers la ligne d'arrivée.

Barre à roue gainée de cuir bien en mains, la victoire, une fois de plus, ne saurait vous échapper.

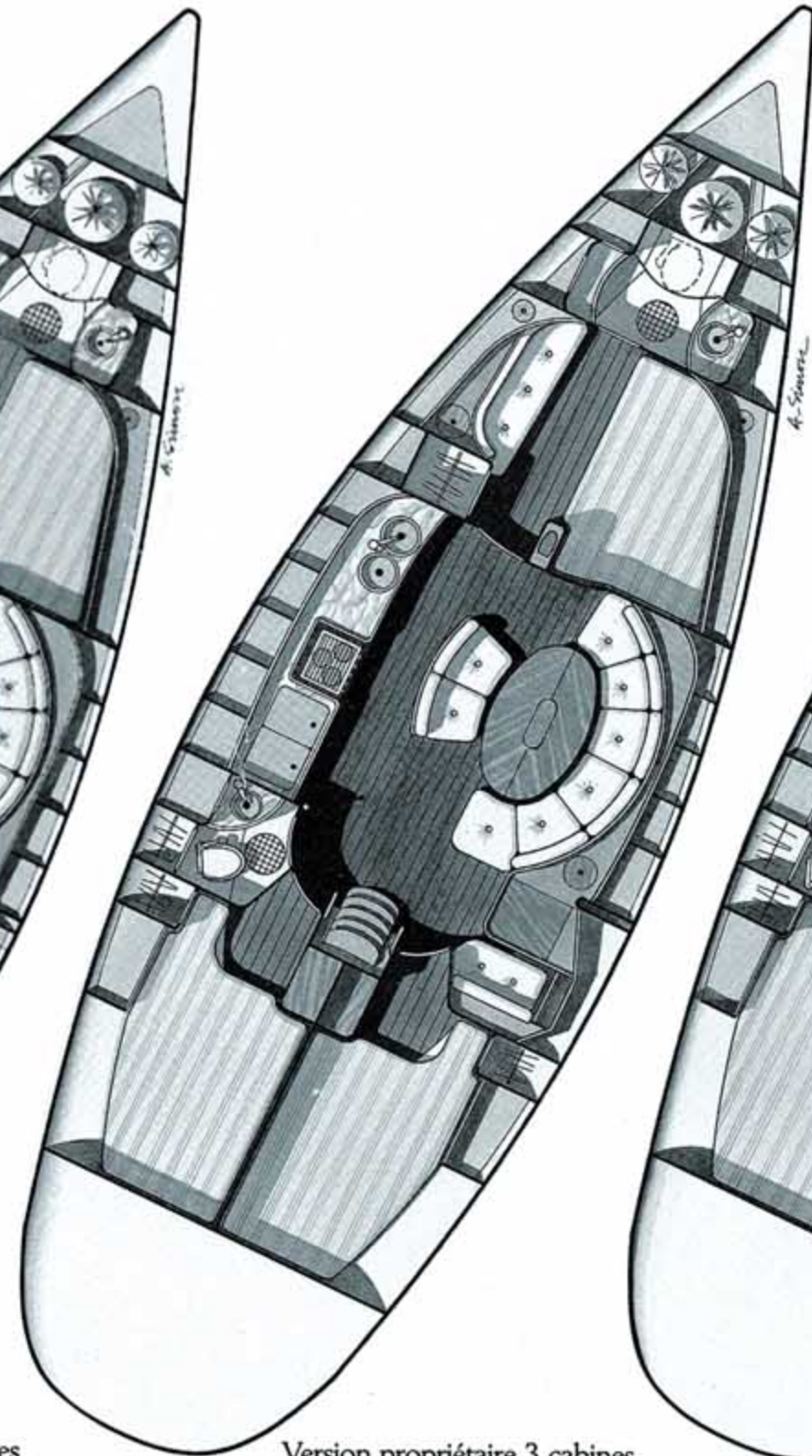
*Option.



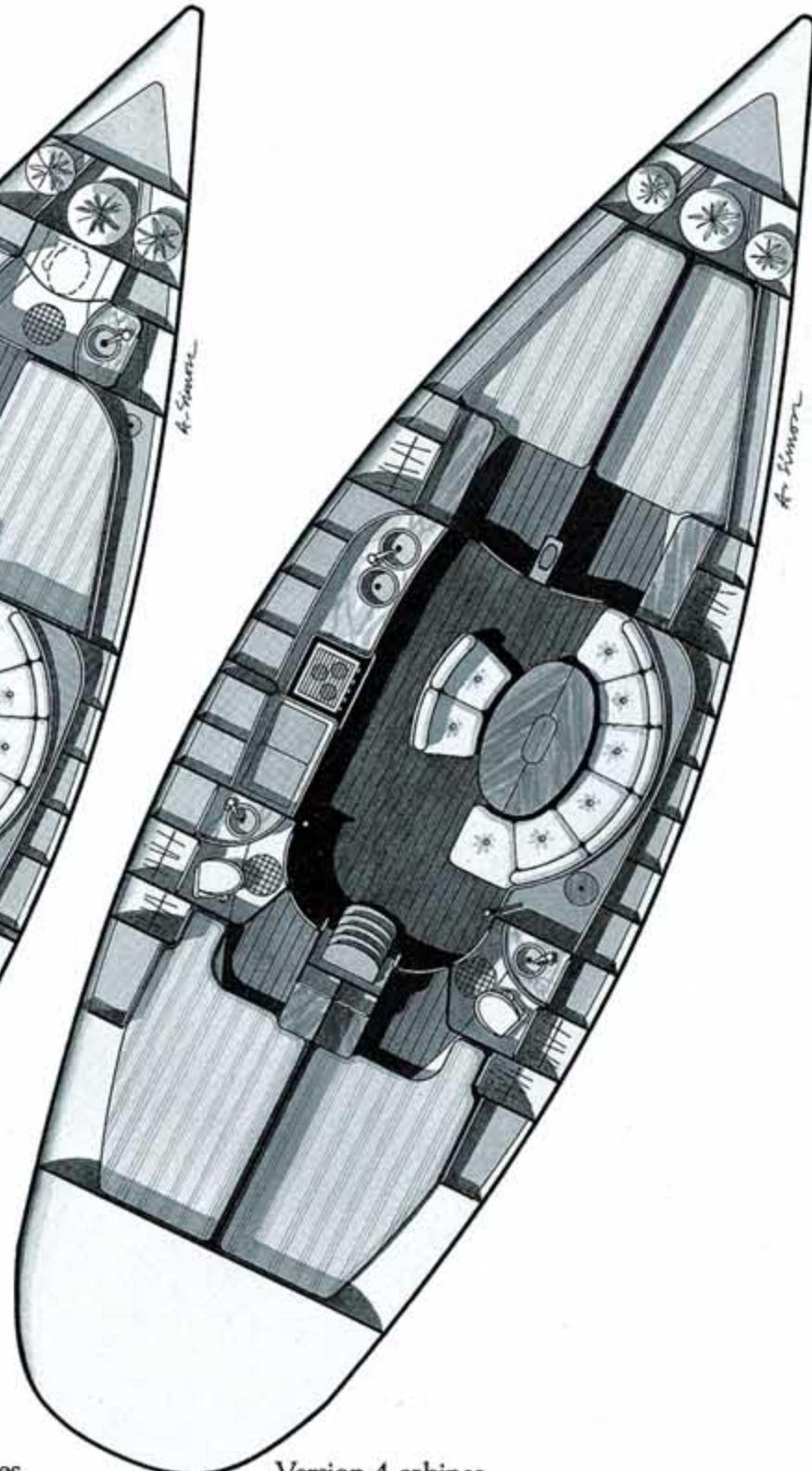
Pureté des lignes tendues pour la vitesse.



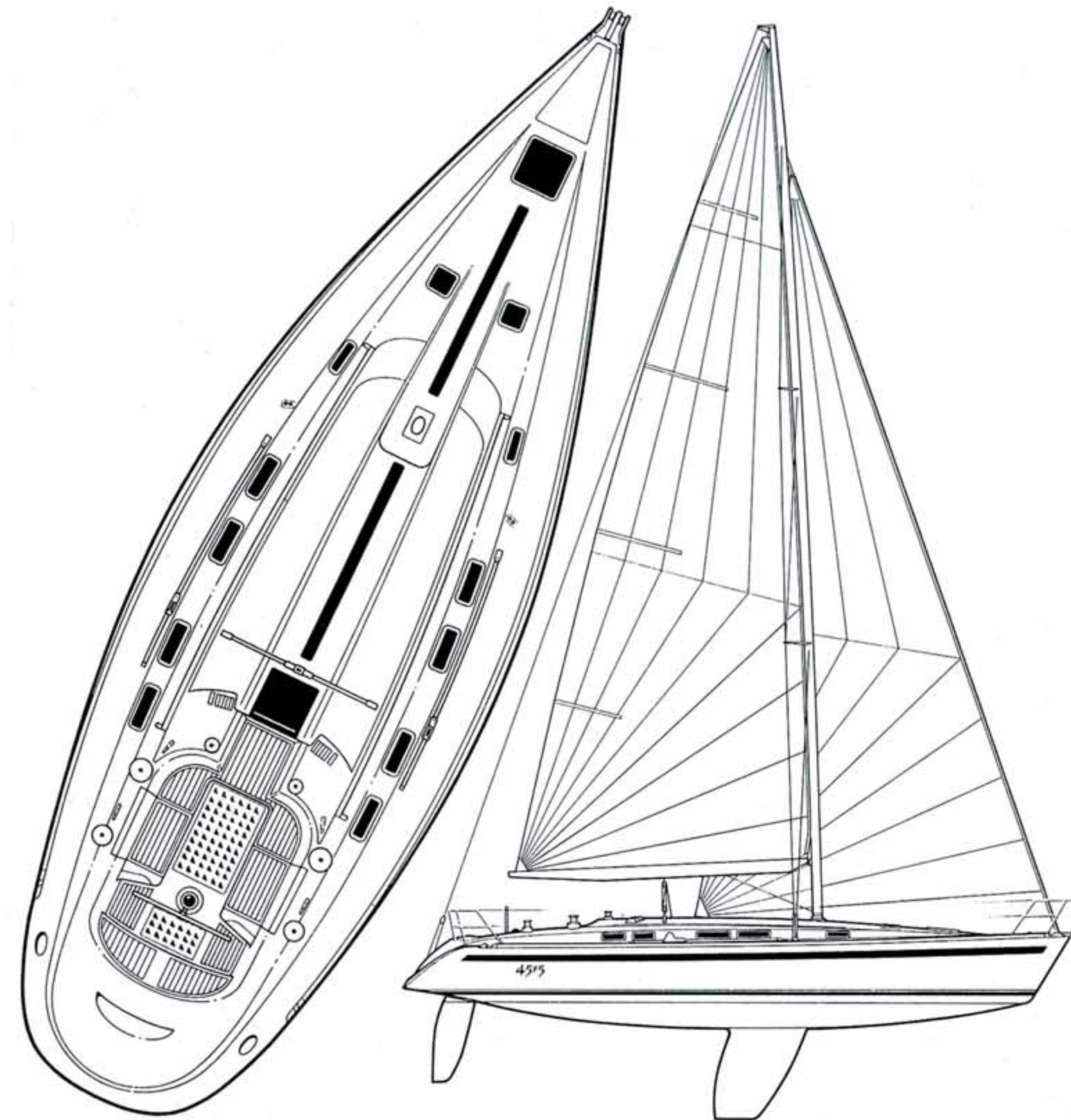
Version propriétaire 2 cabines.



Version propriétaire 3 cabines.



Version 4 cabines.



Caractéristiques techniques	
Architecte	Bruce Farr
Designer	Pininfarina
Longueur hors-tout	14,20 m
Longueur de coque	13,90 m
Longueur de flottaison	11,10/11,90 m
Bau maxi	4,25 m
Tirant d'eau : quille à ailettes	1,80 m
Tirant d'eau : lest fonte bulbe	2,15 m
Tirant d'eau : lest plomb	2,40 m
Déplacement environ	10,5 T
Poids du lest environ	3,8 T
Surface de voilure	
Grand'voile	53 m ²
Génois maxi (régate)	58 m ²
Génois standard (croisière)	52 m ²
Spi environ	120 m ²
Gréement fractionné	1: 16,20 - J: 4,60 P: 16,90 - E: 5,70
Eau environ	650 l
Gasoil environ	160 l
Homologation Marine Marchande	1 ^{re} catégorie

Les bateaux figurant sur nos photos peuvent être représentés avec des équipements optionnels. Pour la version standard, consultez le descriptif d'équipement général.
 Approbation individuelle du Bureau VERITAS.
 Homologation ABS.

